

**UBND TỈNH ĐIỆN BIÊN
SỞ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1287* /STNMT-MT

Điện Biên, ngày *13* tháng *12* năm 2019

V/v điều chỉnh chương trình giám sát môi trường định kỳ theo đề án BVMT của Cảng hàng không Điện Biên.

Kính gửi: Cảng hàng không Điện Biên.

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 26/5/2019 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường; Thông tư 31/2016/TT-BTNMT ngày 14/10/2016 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về bảo vệ môi trường cụm công nghiệp, khu kinh doanh, dịch vụ tập trung, làng nghề và cơ sở sản xuất, kinh doanh, dịch vụ;

Căn cứ Quyết định số 69/QĐ-STNMT ngày 29/6/2010 của Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Điện Biên về việc phê duyệt đề án bảo vệ môi trường Cảng hàng không Điện Biên;

Theo Mục 5.2, Chương 5, Mẫu số 4b, Phụ lục VI, Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 26/5/2019 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường chương trình giám sát của các dự án bao gồm: (i) Giám sát nước thải và khí thải trước và sau khi xử lý, tần suất giám sát 03 tháng/lần. (ii) Giám sát chất thải rắn phát sinh: phải phân định, phân loại, chất thải phát sinh để quản lý theo quy định. (iii) Giám sát môi trường xung quanh chỉ áp dụng cho giai đoạn hoạt động của dự án có phát sinh phóng xạ. (iv) Giám sát môi trường khác (trong trường hợp dự án có thể gây tác động đến các hiện tượng trượt, sụt, lở, lún, sỏi lở, bồi lắng; sự thay đổi mực nước mặt, nước ngầm, xâm nhập mặn, xâm nhập phèn, các loài nguy cấp quý hiếm được ưu tiên bảo vệ). Như vậy chương trình quan trắc của dự án Cảng hàng không Điện Biên không phát sinh phóng xạ, không có ảnh hưởng đến sự thay đổi mực nước mặt.

Sau khi xem xét hồ sơ đề nghị của Cảng hàng không Điện Biên tại Văn bản số 641/CHKĐB ngày 05/12/2019 về việc điều chỉnh chương trình giám sát môi trường giai đoạn vận hành theo đề án BVMT của Cảng hàng không Điện Biên và đối chiếu các quy định của pháp luật về Bảo vệ môi trường hiện hành, Sở Tài nguyên và Môi trường có ý kiến như sau:

(1). Chấp thuận cho Cảng hàng không Điện Biên không phải thực hiện quan trắc 04 mẫu môi trường không khí xung quanh và 02 mẫu môi trường nước mặt như theo Đề án bảo vệ môi trường đã được phê duyệt.

(2). Đề nghị Cảng hàng không Điện Biên tiếp tục giám sát giai đoạn hoạt động của dự án, cụ thể sau:

- Đối với Giám sát nước thải sinh hoạt: giám sát 02 vị trí (01 vị trí nước thải sinh hoạt của khu nhà ga, 01 vị trí nước thải sinh hoạt của nhà điều hành); tần suất giám sát 03 tháng/lần;

- Đối với giám sát chất thải rắn phát sinh: phải phân định, phân loại, chất thải phát sinh để quản lý. Thực hiện thu gom, lưu giữ và chuyển giao chất thải rắn, chất thải nguy hại phát sinh theo quy định của pháp luật.

(3). Các nội dung khác về bảo vệ môi trường yêu cầu Cảng hàng không thực hiện theo nội dung Đề án bảo vệ môi trường chi tiết đã được phê duyệt. Phải bảo đảm tuân thủ quy chuẩn kỹ thuật môi trường và quy định của pháp luật có liên quan.

(4). Trong quá trình hoạt động, nếu có những thay đổi so Đề án bảo vệ môi trường chi tiết đã được phê duyệt yêu cầu Cảng hàng không Điện Biên phải có văn bản báo cáo và chỉ được thực hiện những thay đổi khi có văn bản chấp thuận của cơ quan quản lý nhà nước.

Sở Tài nguyên và Môi trường đề nghị Cảng hàng không Điện Biên nghiêm túc triển khai thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Chi cục BVMT;
- Lưu: VT.

Q. GIÁM ĐỐC



Ngôn Ngọc Khuê